



MUNICIPIUL ROMAN

Piața Roman-Vodă nr. 1

www.primariaroman.ro

Tel. 0233.741.651, 0233.741.119, 0233.740.165, 0233.744.650

Fax. 0233.741.604

ROMAN VODA MUSAT

CABINET PRIMAR

Nr. 8830 din 05.05.2011

COMUNICAT DE PRESĂ

În legătură cu emisiunea „Realitatea te privește” difuzată pe postul Realitatea TV în data de 04.05.2011, începând cu orele 18⁴⁵ și moderată de doamna Andreea Crețulescu, emisiune care a avut ca subiect „Sens giratoriu de 400.000 Euro la Roman” doresc să afirm și să dovedesc că este o manipulare a opiniei publice bazată pe minciuni și omisiuni.

De la început doresc să menționez că structura Consiliului local al municipiului Roman este 8 consilieri PDL, 7 consilieri PSD, 5 consilieri PNL și 1 consilier independent. Ușor se poate sesiza că PDL este în minoritate în Consiliul Local și nu are așadar numărul de voturi necesar pentru a sprijini singur proiectele primarului PDL. Laurențiu Leoreanu.

În urma discuțiilor purtate în Comisia de Circulație a municipiului Roman ni s-a sesizat faptul că la intrarea dinspre Bacău în municipiul Roman există o problemă cu intersecția de la capătul podului peste râul Moldova în sensul că atunci când avea loc oprirea mașinilor la semafor, aproape de fiecare dată, mașini de tonaj mare staționau pe pod și deasemeni că existau conflicte pe virajul stânga, în această intersecție dezechilibrată, producându-se numeroase accidente.

În același context ni s-a semnalat că mașinile speciale (pompieri, salvare, poliție) aveau dificultăți în tranzitarea intersecției cu toată prioritatea pe care o aveau prin regulamentul de circulație.

În tot acest context am luat inițiativa împreună cu funcționarii din primărie, de a întocmi o documentație tehnică (DALI+PTH) care să rezolve și problema în zonă și în același timp să rezolvăm și problema de sistematizare verticală, alimentare cu energie electrică, asigurarea iluminatului public și coborârea cablurilor în canale tehnice subterane.

S-a comandat așadar, un DALI sub titlul „Amenajare sens giratoriu la intersecția străzii Sucedava cu bulevardul Roman Mușat, municipiul Roman”, denumirea fiind simbolică pentru zonă și nu acoperitoare pe toate tipurile de lucrări.

Acest DALI a fost supus votului consilierilor locali în ședința din 16.07.2010 la care au fost prezenți 16 din cei 21 de consilieri, lipsind 2 consilieri PDL, 1 consilier PSD, 1 consilier PNL și 1 consilier independent. Așadar consilierii PDL erau în minoritate: 6 față de 10 ai opoziției.

Menționez că indicatorii tehnico-economici ai acestui DALI au obținut în unanimitate avizul comisiilor de specialitate: Comisia juridică și Comisia Urbanism (a se vedea copiile proceselor verbale ale ședințelor de comisie anexate).

De asemenea în plen acest DALI a fost aprobat cu unanimitate de voturi fără nici un comentariu, propunere sau amendament (a se vedea copiile anexate ale H.C.L. nr.85/16.07.2010 – art. 5 și Procesul Verbal de ședință nr. 12261/16.07.2010).

Suma prevăzută în DALI și aprobată în Consiliul Local pentru acest obiectiv a avut valoarea la C+M de 1.382.549 lei fără TVA, adică o sumă totală de 1.714.361 lei (Anexăm Devizul General al DALI întocmit de proiectant).

Achiziția publică a execuției lucrărilor s-a făcut cu respectarea O.U.G. nr. 34/2006, prin Sistemul Electronic de Achiziție Publică (SEAP). Licitatia a fost câștigată de asocierea S.C. OCCIDENTAL CONSTRUCT S.R.L. ROMAN și S.C. IMROM S.A. ROMAN, pentru suma de 1.478.000 lei cu TVA.

În bugetul adoptat la începutul anului 2010 pentru acest proiect a fost prevăzută inițial suma de 700.000 lei pentru a avea deschisă finanțarea pentru această investiție. Această investiție a fost gândită ca realizare pe o perioadă de 2 ani : 2010 și 2011, deoarece finanțarea ei într-un singur an nu era posibilă. Suma a fost rectificată în cursul anului 2010, până la 1.100.000 lei, urmând ca restul de plată până la incidența valorii totale a contractului să se facă în anul 2011.

Contractul inițial a fost majorat cu 9,8%, până la suma de 1.623.000 lei cu TVA, ca urmare a unor lucrări suplimentare față de licitație, în principal prin extinderea trotuarelor și a rețelelor de canalizare din zonă.

Lucrarea totală cuprinde o multitudine de componente :

- 2 bretele rutiere de legătură între Artera ocolitoare și podul peste Moldova, respectiv între str. Sucedava și B-dul Roman Musat, dimensionate pentru trafic greu, cu o suprafață totală de 2.265 mp, ceea ce este echivalentul a 325 ml de șosea pentru trafic greu (3 straturi de fundație + trei straturi de asfalt). Suma defalcată pentru aceste bretele este de 638.000 lei cu TVA;
- S-au realizat trotuare noi în suprafață totală de 2197 mp, cu un cost total de aproximativ 140.000 lei cu TVA;
- S-a realizat o suprafață de parcare de 1.835 mp din pavaj de trafic rutier în fața Complexului comercial Favorit, cu un cost total de aproximativ 100.000 lei cu TVA;
- S-au montat 961 ml bordura mică pentru care s-au plătit 23.000 lei cu TVA (24 lei/ml), și 1707 ml bordură mare pentru care s-au plătit 89.000 lei cu TVA (52 lei/ml);
- Pavajul perimetral al insulei centrale în suprafață de 309 mp a costat 39.000 lei cu TVA;
- Au trebuit să fie desfăcute zone din vechiul sistem rutier (carosabil, trotuare, borduri) pentru reconfigurarea noii intersecții și a noilor spații verzi care împreună cu transportul molozului rezultat au costat 261.000 lei cu TVA;
- S-au executat terasamente pentru aducerea în cotă a fundului de săpătură a sistemului rutier nou în sumă de 41.000 lei cu TVA;
- S-au realizat lucrări de semnalizare rutieră: 800 butoni reflectorizanți, 76 buc. indicatoare de circulație și marcaje longitudinale și transversale pentru care s-a plătit suma de 85.000 lei cu TVA.
- S-au amenajat spații verzi pe o suprafață de 4.500 mp constând în transportul a aproximativ 3.500 tone de pamant vegetal, pregătirea terenului pe 4.500 mp și semănarea a 1.200 mp cu gazon. Lucrările au costat 79.000 lei cu TVA.
- Pentru preluarea apelor meteorice s-a refăcut integral rețeaua de canalizare din zonă (circa 500 ml) și s-au prevăzut guri suplimentare de preluare pentru care s-a plătit suma de 128.000 lei cu TVA;
- Sumarea tuturor acestor obiective realizate a costat 1.623.000 lei cu TVA.

Sensul de girație propriu-zis cu un diametru de 40 m și cu o suprafață de 1.250 m² plus 6 insule pentru separarea în condiții de siguranță a sensurilor de mers, la accesul în girație, s-au realizat cu suma de 124.000 lei.

Așadar prețul efectiv pentru sensul de girație propriu-zis este de aproximativ 31.000 Euro.

Precizez că suprafața totală pe care s-a desfășurat acest proiect este de aproximativ 1,65 hectare în timp ce suprafața sensului de girație este de 1.250 m², adică 7,5% din lucrare. Deasemeni prețul efectiv al sensului de girație împreună cu cele 6 insule de separație reprezintă 7,6% din suma totală a proiectului.

Emisiunea difuzată pe postul Realitatea TV a trunchiat în mod brutal adevărul, utilizând următoarea minciună: lucrarea se referă doar la sensul de girație – adică 7,5% din lucrarea totală reală, iar prețul prezentat pentru acest segment de lucrare este prețul total al lucrării, adică 400.000 Euro.

Consider că postul Realitatea TV nu a respectat regulile CNA, principiul egalității de șanse și transparență deoarece: a mințit deliberat, a utilizat pe acest subiect imagini din alte localități, nu mi s-a permis să fiu în direct încă de la începutul acestui subiect, atunci când se făceau afirmații fără a putea să intervin, iar când într-un final mi s-a permis acest lucru mi s-a tăiat microfonul sau am fost scos din emisie în timp ce toți ceilalți făceau comentarii în necunoștință de cauză,

Au fost luate interviuri pe stradă doar consilierilor locali PSD și PNL care au distorsionat adevărul, deși votaseră „pentru” în ședința Consiliului Local de aprobare a acestei investiții. Pentru ca atacul politic să poată fi total, pe finalul emisiunii l-au contactat pe consilierul local PNL, George Lazăr, prezentându-l ca simplu „telespectator din Roman”, consilier care deasemeni votase „pentru” această investiție.

În consecință consider că s-a adus o atingere gravă atât imaginii mele, cât și a echipei din Primăria Roman care și-a adus aportul la acest proiect și implicit organizației Roman a PDL.

Menționez că una din cele două firme ce a câștigat licitația, în asociere, are ca acționar o persoană pe nume Nicolae Biciușcă care are trei fii ce sunt angajați în firmă, dintre care George Biciușcă este membru PDL de la sfârșitul anului 2010 și președinte al Organizației de tineret din 2011, în timp ce ceilalți doi fii sunt membri ai altor partide.

Considerăm că și această speculație a fost făcută tendențios încălcând orice normă de profesionalism jurnalistic. Dorim să ne constituim parte atât în a sesiza CNA cu privire la acest abuz, cât și de a acționa în instanță postul Realitatea TV și prezentatoarea Andreea Crețulescu.

Anexez în susținerea celor de mai sus extras din Proiectul tehnic (Memoriu de specialitate privind partea de drumuri), Planul de situație al amenajării zonei unde cu linie cu culoare bleu este configurația inițială a intersecției, iar cu celelalte culori sunt figurate lucrările noi executate, Profile transversale tip care evidențiază sistemul rutier nou creat.

**Primarul Municipiului Roman,
Laurențiu Dan LEOREANU**